

IV CIRCUITO PROVINCIAL DE BURGOS BTT

CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Cómo novedad este año se implantará, además de la clasificación por PARTICIPACIÓN, una **clasificación por puntos** según el puesto de entrada de cada uno de los participantes en la línea de llegada.

REGLAMENTO

1.- PARTICIPACIÓN

Para participar en esta clasificación por puntos no es necesario inscribirse en las marchas de una forma especial. Todos los participantes por el mero hecho de apuntarse a cualquier marcha que forme el IV Circuito Provincial estarán sujetos a ella.

No obstante para optar al premio final y ser finalista será necesario participar en **al menos 11 marchas**.

2.- CATEGORÍAS

Se establecerán las mismas categorías que existen ya en el Circuito Provincial una masculina y otra femenina, y que se conforman de la siguiente manera:

MASCULINA	CATEGORIA	EDAD	NACIDOS
	ELITE	18-29	1985-1996
	MASTER 30	30-39	1975-1984
	MASTER 40	40-49	1965-1974
	MASTER 50	50-90	1924-1964

FEMENINA	CATEGORIA	EDAD	NACIDAS
	UNICA	18-90	1996-1924

3.- PUNTUACIÓN

Existirán cuatro (4) clasificaciones masculinas y una (1) femenina, expuestas en el punto 2. No existirá para el Circuito por puntos una clasificación general.

La puntuación se asignará en cada categoría según el orden de llegada a meta. Cada participante obtendrá un número de puntos según el puesto obtenido en la clasificación de su categoría.

El primer clasificado de cada categoría obtendrá 100 puntos, el segundo 85 puntos y el tercero 75 puntos. Para el resto de clasificados se irán reduciendo hasta el clasificado número 50 que obtendrá 2 puntos. Del 51 en adelante todos obtendrán 1 punto.

ANEXO 1 : tabla de puntuaciones.

Ejemplo: Perico Pedales participa en MASTER 30 y su posición en la llegada ha sido el puesto 33, pero su posición en la categoría Master 30 ocupa el puesto 25. Perico Pedales obtendrá una puntuación de 27 puntos.

Para conocer el vencedor de cada una de las categorías así como los siguientes puestos se **sumarán los 11 mejores resultados** de cada uno de los participantes.

Aquellos participantes que no completen como **mínimo 11 marchas** NO optarán al premio final de la clasificación por puntos.

En caso de empate se tendrá en cuenta:

1º El número de marchas en las que haya participado, el que más marchas participe en caso de empate figurará por delante.

2º A igual número de marchas, el mayor número de primeros puestos, segundos, etc...

El vencedor de cada categoría será aquel que sume **más puntos** en sus once (11) mejores participaciones.

IMPORTANTE

En caso de que una marcha tenga recorrido largo y corto o varios, únicamente puntuará la participación del biker en el recorrido largo.

4.- PUNTUACION de LOS EQUIPOS

Existirá una clasificación por equipos.

Para que un equipo tenga derecho a puntuar será necesaria la participación y conclusión de la prueba de al menos **tres (3)** de sus integrantes. NO se contemplará en la clasificación un equipo con menos de tres participantes.

La puntuación se asignará según el orden de llegada a meta. Cada equipo obtendrá un número de puntos según el puesto obtenido en la clasificación por equipos.

Para confeccionar la clasificación se sumarán los tres mejores tiempos de los integrantes de cada equipo en cualquiera de las categorías.

El primer equipo clasificado obtendrá 100 puntos, el segundo 85 puntos y el tercero 75 puntos. Para el resto de clasificados se irán reduciendo y se tomará como base las puntuaciones del Anexo 1 al igual que las individuales

ANEXO 1 : tabla de puntuaciones.

Para conocer el equipo vencedor, así como los siguientes puestos se **sumarán los 11 mejores resultados** del equipo en cada una de sus participaciones.

Aquellos equipos que no completen como **mínimo 11 marchas** NO optarán al premio final de la clasificación por puntos.

IMPORTANTE

Los bikers que puntúen para su equipo siempre serán los que clasifiquen en el recorrido largo de cada una de las marchas

5.- DESCALIFICACIONES

Serán motivo de descalificación de la Clasificación por puntos:

- Ensuciar el recorrido de cualquier marcha tirando envoltorios o desperdicios fuera de las zonas de avituallamiento.
- No llevar o quitarse el casco rígido durante el transcurso de alguna marcha.
- No llevar el dorsal perfectamente colocado en el manillar de la bicicleta durante todo el recorrido.
- Participar con un dorsal asignado a otro participante o no autorizado por la organización.
- Realizar la inscripción con datos erróneos.
- Acortar el recorrido delimitado para la marcha, hacer trampas o tomar algún atajo con el fin de mejorar en la clasificación.
- No obedecer o aceptar las indicaciones de los organizadores de cada una de las marchas.

La decisión sobre la posible descalificación o sanción de algún participante, tanto por los puntos arriba mencionados, como por otros recogidos en el reglamento particular de cada marcha, será adoptada por los Organizadores del Circuito y los Organizadores de la Marcha donde se le imputa el hecho.

6.- RECLAMACIONES

Una vez publicada la clasificación de cada marcha, se establece un plazo de **5 días** (5) para efectuar las reclamaciones que se estimen oportunas, siempre por escrito y **NO aceptando** ninguna reclamación fuera de dicho plazo. Se podrán realizar enviando un correo electrónico a la dirección burgosenrutabt@hotmail.com

El plazo para resolver las reclamaciones será de siete (**7**) días.

Una vez celebrada la marcha siguiente no se modificarán las clasificaciones anteriores por petición de un participante, dándose por definitivas.

7.- PREMIOS

Los participantes que hayan realizado un mínimo de **ONCE** (11) marchas recibirán:

Trofeo o similar a los **tres** (3) primeros clasificados de cada categoría.

Trofeo a los **tres** (3) primeros equipos clasificados.

8.- COMPAÑERISMO

Somos conscientes de que no todos los que participan en las marchas del Circuito Provincial son competitivos y que disfrutan de las mismas yendo a un ritmo más tranquilo, por ello y para que no existan atropellos en la salida, sería conveniente que estos se situaran en las últimas líneas de salida, facilitando a aquellos que salen más rápido la transición a los primeros lugares.

RECORDAMOS QUE LO MAS IMPORTANTE ES PARTICIPAR

TODOS VAMOS A DISFRUTAR DEL DEPORTE QUE NOS GUSTA Y DE LOS LUGARES A LOS QUE ASISTIMOS, POR ELLO SEGUIMOS TRABAJANDO, PARA HACER DE ESTE DEPORTE UN ESCAPARATE A NUESTRA RICA PROVINCIA.

Los Organizadores del Circuito velarán por el cumplimiento de este reglamento, siendo responsabilidad de cada entidad organizadora el correcto desarrollo de su marcha.